

Strukton brengt met introductie E-Maxi XL klimaatneutraal 2035 weer stapje dichterbij

Spoorpro.nl, Gepubliceerd op 22-01-2025 om 16:28



De Strukton E-Maxi XL wordt vanaf april in Amsterdam ingezet. Strukton Infra Specials

Strukton Rail Nederland is momenteel druk in de weer met de verbouwing van Amsterdam Centraal, in opdracht van ProRail. Bij dit project komt vanzelfsprekend veel logistiek kijken. Het is voor de aannemers die in Amsterdam bezig zijn steeds weer een uitdaging om ervoor te zorgen dat de aan- en afvoer van materialen van en naar Amsterdam goed verloopt. Strukton regelt dat vanuit de gecreëerde bouwhub in Maarssen. Op de bouwlocatie gaat de nieuw aangeschafte, elektrisch aangedreven E-Maxi XL een grote rol spelen in de logistiek rondom het immense project.

Hoe ziet die logistiek er dan in de praktijk uit? “Een werktrein brengt de wagons met materialen naar Amsterdam Centraal”, vertelt projectleider Robert Hilhorst. “Vervolgens vindt de logistiek binnen de bouwlocatie plaats met behulp van het rangeervoertuig de E-Maxi XL. Ter plekke laadt en lost een bovenloopkraan de wagons in het werkgebied. Omdat er maximaal twee wagons onder de bovenloopkraan kunnen, is de E-Maxi XL een veilig hulpmiddel bij het rangeren van deze wagons.”

Voor PHS Amsterdam Centraal is de inzet van elektrisch materieel minimaal 50 procent. Strukton heeft de E-Maxi XL daarom speciaal voor dit project aangeschaft. Het werken met het elektrische rangeervoertuig kent meerdere voordelen. “Door het vooraf uitgedachte logistieke plan minimaliseren wij het bouwverkeer en voorkomen we hinder”, aldus Hilhorst. “Ook beperken we de uitstoot van CO₂, stikstof en fijnstof. Daardoor is de E-maxi XL één van de stappen in de richting naar klimaatneutraliteit in 2035. In het voorjaar van 2025 komt de E-maxi XL daadwerkelijk in actie.”

Op 19 september vond de technische afname plaats door Jeroen Smoes, Hoofd Machines bij Strukton. hij zorgde ervoor dat de verzekeringen en keuringen in orde waren. Op 7 november vond er een bedieningsinstructie plaats aan Harold van Binsbergen en Thierry Janssen, bedienaars van de E-Maxi, en Erik de Kruijf als praktijkbegeleider standardisation request (SREQ). Op dezelfde dag vond de sleuteloverdracht plaats van leverancier AMT naar project Amsterdam Centraal C11. Hilhorst nam namens Strukton de sleutel in ontvangst. “Het mooiste

vind ik dat wat er bedacht is in de tenderfase, zoals het logistieke plan, nu echt vorm krijgt. Dus van brainstormsessie, EMVI-plan tot uitvoering. Dat geeft veel energie.”